



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# CO<sub>2</sub>- management- en -reductieplan H1 2023

Conform de eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder  
Niveau 5 Handboek 3.1



# Inhoud

Inhoud	
Inhoud	2
1    CO <sub>2</sub> -reductieplan	3
1.1    Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	3
1.2    Scope 2   Subdoelstelling elektriciteit	4
1.3    Scope 3   Subdoelstelling upstream	4
1.3.1    Upstream transport	4
1.3.2    Productieafval	4
1.3.3    Woon-werkverkeer	5
1.4    Scope 3   Subdoelstelling downstream	5
1.4.1    Downstream transport en distributie	5
1.4.2    Gebruik van verkochte producten	5
1.4.3    End-of-Life verwerking van verkochte producten	6
2    Direct en indirecte GHG emissies	7
2.1    Het referentiejaar 2022 (H1)	7
2.2    Het rapportagejaar 2023 (H1)	8
Colofon	9

Auteurs :

**Sjoerd Gombert**

Coördinator Kwaliteit en Milieu, DKG Groep

**Lisa van Hoof**

Duurzaamheidscoördinator, DKG Groep

# 1 CO<sub>2</sub>-reductieplan

Dit hoofdstuk is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In de tussentijdse halfjaarlijkse rapportages staat een kort overzicht van de doelstellingen en (in)directe GHG emissies. Het jaarlijkse CO<sub>2</sub>-Management -en reductieplan geeft een volledige emissie-inventaris en bespreekt alle invalshoeken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## Scope 1 en 2 & 3 doelstellingen DKG DKG Holding wil in de periode 2023 - 2025 ten opzichte van 2022 2% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en 3 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2022
- Scope 2: 1% verbruiksreductie in 2025 ten opzichte van 2022
- Scope 3: 2% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

De jaardoelstelling voor 2023 is als volgt:

- Scope 1: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2022
- Scope 2: 0% reductie\* 2023 ten opzichte van 2022
- Scope 3: 0% reductie\* 2023 ten opzichte van 2022

\* stagnatie van de emissies ondanks kwantitatieve stijging van de activiteit per categorie in 2023 ten opzichte van 2022

## 1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

- 10% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte van 2022
- 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2023 ten opzichte van 2022

Om reductie op brandstofverbruik te halen, zijn doelstellingen gezet op het verder vergroenen en elektrificeren van het leasewagenpark door inzet van elektrische bedrijfswagens, servicebussen en hybride huurauto's in combinatie met alternatieven brandstoffen (HVO) voor de bedrijfsmiddelen, waardoor het gasverbruik wordt geëlimineerd.

## 1.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektriciteit

- 1% verbruiksreductie in 2025 ten opzichte van 2022
- 0% CO<sub>2</sub> reductie in 2023 ten opzichte van 2022

Momenteel is het elektriciteitsverbruik al 100% groene stroom en kan de impact van maatregelen zoals de uitbreiding van het machinepark, de mogelijke overgang van een 3-ploegen naar 2-ploegenstelsel met bijbehorende verbruiksbesparing en de verbouwing van winkels/showrooms pas in 2024 beoordeeld worden.

## 1.3 Scope 3 | Subdoelstelling upstream

### 1.3.1 Upstream transport

- 2% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte van 2022
- 0% CO<sub>2</sub> reductie in 2023 ten opzichte van 2022

Na de verkennende gesprekken met onze belangrijkste transportketenpartners, verwachten we meer concrete inzichten in de impact op de reductieplannen met de eerste analyse in 2024.

### 1.3.2 Productieafval

- DKG Fabriek:
  - Aandeel hergebruik verdubbelen tegen 2025 (+100%);
  - Aandeel grijze energie halveren tegen 2025 (-50%);
  - Aandeel storten halveren tegen 2025 (-50%).
- DKG Circulair (B2B):
  - Aandeel recyclage +10% t.o.v. voorgaande jaar;
  - Verbreden afvalstromen door aansluiting bij WeCycle voor toestellen en afspraken met leveranciers zoals Dekker Zevenhuizen voor de circulaire verwerking van werkbladen;
- DKG Winkels:
  - Ondanks de grote invloed van DKG is de impact of de hoeveelheid afval bij de winkels beperkt omdat dit enkel op het vervangen van showroomkeukens en het verbouwen van winkels betrekking heeft.

### 1.3.3 Woon-werkverkeer

Inspelen op de maatschappelijke verantwoordelijkheid van werknemers d.m.v. sensibiliseren en motiveren om niet meer met de auto naar het werk te komen en voor alternatieve transportmethodes te kiezen.

## 1.4 Scope 3 | Subdoelstelling downstream

### 1.4.1 Downstream transport en distributie

- 2% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte 2022
- 0% CO<sub>2</sub> reductie\* in 2023 t.o.v. 2022

Na de verkennende gesprekken met onze belangrijkste transportketenpartners, verwachten we meer concrete inzichten in de impact van de uitbreiding van EV motorwagens bij TDS in Q4 2023 met de eerste analyse in 2024 en een verwachte besparing van 1% bij de grotere montagebedrijven.

- TDS – Top Delivery Services
  - Verdere uitbreiding duurzaam wagenpark op alternatieve brandstoffen (EV, LNG en CNG) en last-mile-distributie per EV;
  - Opschaling capaciteit van LZV's (Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie of Ecocombi)
  - Minimum Euro 6-norm voor all-in gebruik zijnde (diesel)voertuigen

### 1.4.2 Gebruik van verkochte producten

Energiezuiniger gebruik van verkochte apparaten door in samenwerking met partners het verbruik in kWh en E-Label op te nemen in rapportering en voorlichtingscampagnes naar de eindgebruiker over correct gebruik.

### 1.4.3 End-of-Life verwerking van verkochte producten

- >3% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte van 2022
- 0% CO<sub>2</sub> reductie in 2023 ten opzichte van 2022

Na de lancering van de bio-based keuken in Q3 2023 en de afronding van de eerste LCA analyseverschillen tussen lineaire en circulaire opties in het Ecochain softwareprogramma kan de beoordeling over de impact op de CO<sub>2</sub> emissies pas in 2024 plaatsvinden. Een reductie van >3% CO<sub>2</sub> in 2025 op een standaard B2B keukelopstelling - type Atlas of Elba – wordt nagestreefd, waarvoor productontwikkeling op basis van de LCA resultaten in het Ecochain programma van Mobius de nodige aanpassingen doorvoert.

# 2 Direct en indirecte GHG emissies

## 2.1 Het referentiejaar 2022 (H1)

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	6.167	m <sup>3</sup>	2.085	12,8
Brandstofverbruik wagenpark diesel (B87 blend)	31.830	liters	3.262	103,8
Brandstofverbruik wagenpark benzine (E10 blend)	31.590	liters	2.784	87,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel (B87 blend)	7.296	liters	3.262	23,8
Verwarmingsetel	26.598	Gj	15.300	406,9
<b>Totaal scope 1</b>				<b>635,4</b>

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	523	0,0
Elektraverbruik - groen	10.315.297	kWh	0	0,0
Elektraverbruik laden auto locatie ≠ BoZ	2.952	kWh	523	1,5
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,5</b>

Scope 3	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke km privéauto's	46.323	km	193	8,9
Vliegreizen < 700	1.112	km	234	0,3
Vliegreizen 700 - 2500	34.927	km	172	6,0
Vliegreizen > 2500	15.552	km	157	2,4
<b>Subtotaal scope 2+3</b>				<b>19,1</b>
Aangekochte goederen en diensten	71.008.426,14	EUR		54.823,3
Upstream transport en distributie	1.713.872	km	110	1.881,1
Productieafval	1.469.044	kg	290	426,6
Woon-werkverkeer	1.628.918	km	220	358,4
Downstream transport en distributie	2.132.822	km	110	2.340,9
Gebruik van verkochte producten	14.855.651	kWh	56	8.259,7
End-of-life verwerking verkochte producten	937.975	kg	366	343,3
<b>Totaal scope 3 (2)**</b>				<b>68.433,3</b>

**Totaal scope 1, 2 en 3**

**69.087,8**

\* materiële (scope 2) en relevante (scope 3) emissies

\*\* materiële (scope 3) emissies op basis van jaarcijfers 2022, vertaald naar 6 maanden

## 2.2 Het rapportagejaar 2023 (H1)

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	10.6845	m <sup>3</sup>	2.085	22,2
Brandstofverbruik wagenpark diesel (B87 blend)	28.541	liters	3.256	92,9
Brandstofverbruik wagenpark benzine (E10 blend)	38.349	liters	2.821	108,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel (B87 blend)	16.349	liters	3.256	53,2
Verwarmingsetel	31.253	Gj	15.300	478,2
<b>Totaal scope 1</b>				<b>754,7</b>

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groen - grootzakelijk	5.659.820	kWh	0	0,0
Elektraverbruik laden auto locatie ≠ BoZ	9.382	kWh	456	4,3
<b>Totaal scope 2</b>				<b>4,3</b>

Scope 3	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke km privéauto's	49.081	km	193	9,5
Vliegreizen < 700	1.300	km	234	0,3
Vliegreizen 700 - 2500	3.316	km	172	0,6
Vliegreizen > 2500	0	km	157	0,0
Aangekochte goederen en diensten	72.594,89	EUR	≠	55.629,2
Upstream transport en distributie	621.552	km	110	682,2
Productieafval	38.840	kg	≠	6,6
Woon-werkverkeer	1.584.010	km	≠	234,0
Downstream transport en distributie	2.467.394	km	110	2.708,2
Gebruik van verkochte producten	13.785.956	kWh	46	6.286,4
End-of-life verwerking verkochte producten	290.360	kg	≠	106,3
<b>Totaal scope 3</b>				<b>65.663,1</b>

**Totaal scope 1, 2 en 3**

**66.422,0**

Als we de eerste zes maanden van 2022 vergelijken met 2023 zien we dat de totale emissies met 3,9% zijn gedaald.



# Colofon

Auteurs: **Sjoerd Gombert**  
Coördinator Kwaliteit en Milieu, DKG  
**Lisa van Hoof**  
Duurzaamheidscoördinator, DKG

Kenmerk: CO<sub>2</sub>-management- en -reductieplan  
Datum: 10-11-2023  
Versie: 1.0



bruynzeel  
K E U K E N S